



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Nr. intrare PMB: 109796/03.08.2022; completare 116736/17.08.2022

Nr. ieșire PMB: 109796/116736/27.08.2022

Aviz de consultanță preliminară de circulație nr. 109796/26.08 2022 Categoria A1 - „Lot/parcelă”, tip 4 - analiză prospectivă de trafic

Solicitant: **S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L.**
Județ Ilfov, oraș Otopeni, Str. Ion Mihalache nr. 3

Spre știință: **Primăria Sectorului 1 a Municipiului București**
Direcția Arhitect Șef
București, Sector 1, Bulevardul Banu Manta nr. 9

Amplasament: **obiectivul de investiții „Proiectare și execuție: Modernizarea și repararea infrastructurii urbane din Sectorul 1 al Municipiului București – LOT 1 – Strada Biborțeni”**

1. Situația existentă

Amplasamentul din cadrul obiectivului de investiții „Proiectare și execuție: Modernizarea și repararea infrastructurii urbane din Sectorul 1 al Municipiului București – LOT 1 – Strada Biborțeni” care face obiectul prezentului Aviz de consultanță preliminară de circulație, delimitat/marcat pe planurile cadastrale anexate cererii, este compus din **traseul Străzii Biborțeni** precum și din **intersecțiile** acestei artere la partea sudică cu **Strada Berca** și la partea nordică cu **Strada Eliberării** (conform planurilor cadastrale scara 1:500 și 1:2000 eliberate electronic de O.C.P.I. București la data de 07.07.2022, anexate dosarului de aviz).

Arterele de circulație la care raportăm analiza solicitată prezintă următoarele caracteristici:

- **Strada Biborțeni** este o arteră de circulație cu profil variabil, care are un prospect cuprins între cca. 6,50m-7,00m lățime între limitele de proprietate intabulate (conform planului cadastral scara 1:500 eliberat electronic de O.C.P.I. București la data de 07.07.2022, anexat dosarului de aviz);
- **Strada Berca** este o arteră de circulație cu profil variabil (intabulată cu NC 275110) care are în dreptul amplasamentului analizat un prospect cuprins între cca. 4,00m-4,50m lățime între limitele de proprietate intabulate (conform planului cadastral scara 1:500 eliberat electronic de O.C.P.I. București la data de 07.07.2022, anexat dosarului de aviz);

Profilul propus PIM 17 – Tronson Strada Avionului – Strada av. Alexandru Șerbănescu (zona de locuit) prezintă secțiunea transversală a Inelului Median de Circulați, cu traseul pe direcția Străzii Berca, compus din următoarele componente (de la sud față de zona CF spre latura de nord):

- trotuar de 1,50m;
 - zonă verde de aliniament de 1,00m;
 - locală de 7,00m;
 - trotuar de 1,50m;
 - zonă verde de 27,00m;
 - pistă pentru biciclete de 2,00m;
 - trotuar de 0,75m;
 - carosabil de 10,50m;
 - trotuar de 1,00m;
 - zonă protecție C.F. de 5,00m;
 - zonă CF de 10,10m;
 - zonă protecție C.F. de 5,00m;
 - trotuar de 1,00m;
 - carosabil de 7,00m (o bandă de circulație pe sens);
 - zonă verde de aliniament de 2,00m;
 - trotuar de 3,00m (conform secțiunii din planșa de „Reglementări urbanistice - teritoriul de referință 4”) și de 4,00m (conform secțiunii din planșa de „Reglementări circulații - teritoriul de referință 4”)
 - rampa pasaj subteran (carosabil cu 3 benzi de circulație) de 14,50m.
- Pentru Strada Eliberării - un profil transversal al carosabilului cu câte o bandă de circulație pe sens, corespunzător categoriei a III-a (conform reprezentării din planșa de „Reglementări urbanistice - teritoriul de referință 4” și din planșa „Reglementări circulații - teritoriul de referință 4”) fără a se prezenta detalierea profilului și fără a se specifica modul de dezvoltare a arterei. Nota din planșa de Reglementări urbanistice aferentă PUZ - Teritoriul de referință 4” precizează faptul că „modernizarea rețelei de drumuri [...] se va face respectând H.C.G.M.B. nr. 66/2006 și celelalte reglementări în vigoare”.**
- **H.C.G.M.B. nr. 66/2006 menționează la punctul B, cap. I, art. 1:** „Prevederile prezentelor Norme privind asigurarea lății profilelor transversale ale arterelor de circulație din rețeaua stradală a orașului se vor aplica la elaborarea proiectelor pentru realizarea tuturor obiectivelor și amenajărilor pe teritoriul Municipiului București”.
 - Ținând seama de încadrările propuse pentru arterele de circulație Strada Biborțeni, Strada Berca și Strada Eliberării prin reglementările de circulație aprobate prin „PUZ Închidere inel median de circulație la zona de nord – autostrada urbană, tronson cuprins între Lacul Morii și Șoseaua Colentina” – Teritoriul de referință 4.1. **este necesară realizarea unor raze de racordare a bordurii părții carosabile în funcție de categoriile de străzi, conform STAS 10144/3-91 (art. 3.8 – tabelul 8) la intersecțiile dintre acestea.**

4. Concluzii și recomandări

- **Certificatul de Urbanism nr. 993/111/P/36924 din 21.07.2022 a fost eliberat de Primăria Sectorului 1 pentru obținerea autorizației de construire.**
- Datele conținute în prezentul Aviz de consultanță preliminară de circulație au un caracter informativ (consultativ), fiind necesare corelării la scara teritoriului municipal a acțiunilor de realizare a obiectivelor de utilitate publică, **conform H.C.G.M.B. nr.**